

INDUSTRIE KULTURPFAD LIMMAT – WASSERSCHLOSS



Der Industriekulturpfad Limmat-Wasserschloss führt Sie zu Orten der regionalen Industriegeschichte. Bild- und Texttafeln erzählen von Pionieren, technischen Innovationen und industrieller Arbeitswelt.

The Industrial Heritage Trail Limmat-Wasserschloss allows you to explore landmarks of industrial development in the region. Information boards provide details on pioneers, technical innovations and industrial world of work.

www.industriekulturpfad.ch

Für Führungen entlang des Industriekulturpfads kontaktieren Sie das Historische Museum Baden: 056 222 75 74

hist.museum@baden.ch

Der Industriekulturpfad wird getragen vom Verein «Melonenschnitz», dem Förderverein des Historischen Museums Baden.



www.melonenschnitz.ch

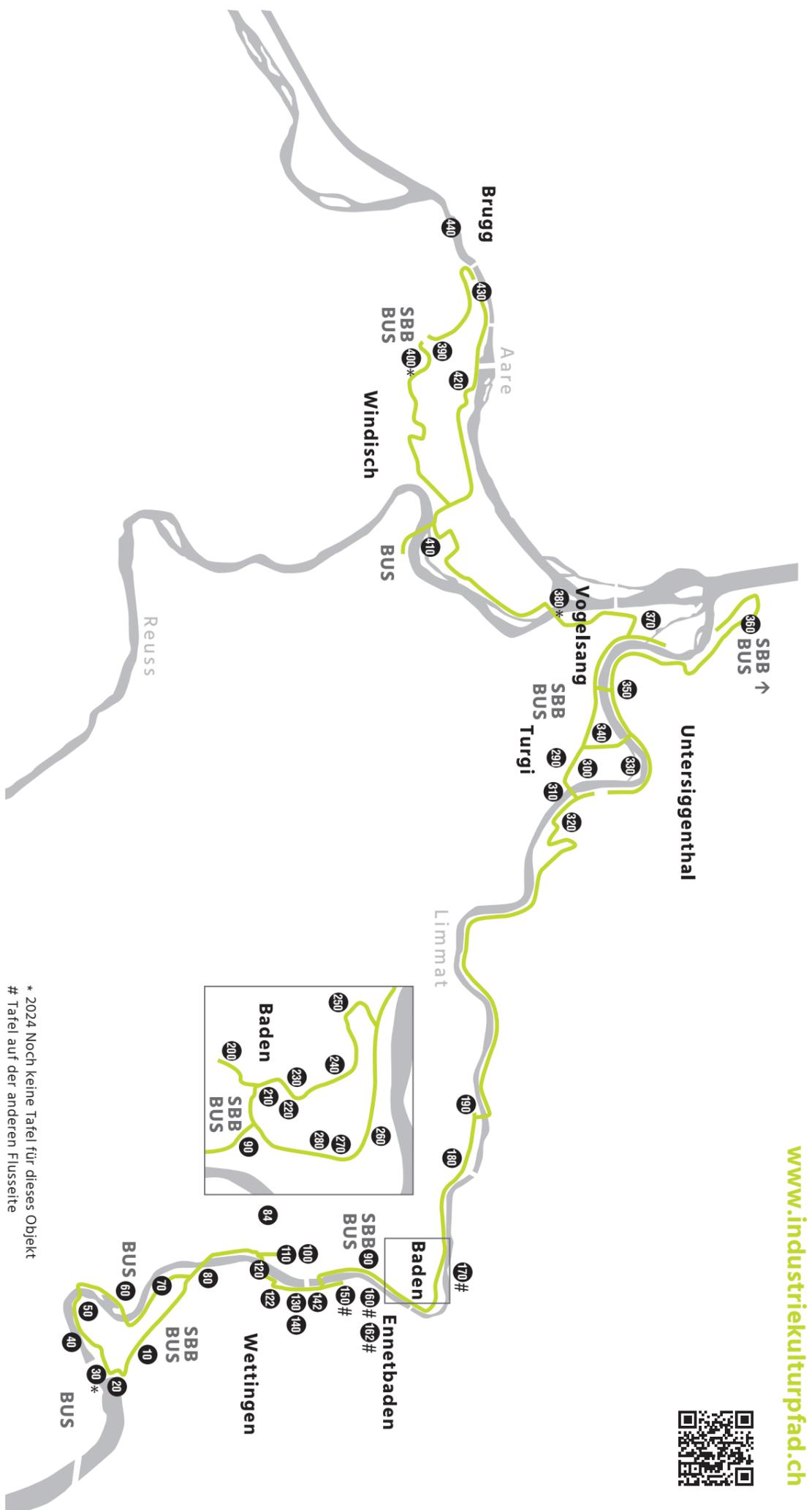
Werden Sie Mitglied!

Der nordöstliche Teil des Kantons Aargau vereint entlang der Limmat ein einzigartiges industriekulturelles Erbe. Es begann mit grossen Textilfabriken an den Flüssen, z.B. Kunz in Windisch. Eigene Wasserkraftwerke trieben die Spinn- und Webmaschinen direkt an, später wurden sie für die Stromerzeugung umgebaut. Mit den Fabriken entstanden auch Kosthäuser und später Arbeitersiedlungen.

Die Erschliessung durch die Eisenbahn, ab 1847 von Zürich nach Baden, 1856 nach Brugg, 1859 von Turgi nach Waldshut und schliesslich 1875/76 über den Bözberg, begünstigte die weitere Industrialisierung der Region: Ab den 1850er-Jahren entstanden Metallwarenfabriken wie Wegmann in Ennetbaden, Oederlin in Rieden, Merker in Baden oder Egloff in Turgi.

Die Energieübertragung mit Wechselstrom erleichterte ab Ende des 19. Jahrhunderts den Bau von Fabriken abseits der Flüsse. So versorgte das 1891/92 erstellte Kraftwerk Kappelerhof die gleichzeitig gegründete Elektromaschinenfabrik Brown, Boveri & Cie. (BBC) auf dem Badener Haselfeld. Auch Brugg erlebte einen Industrialisierungsschub: 1892 ging das städtische Kraftwerk in Betrieb, 1896 wurden die Kabelwerke Brugg und die Stahlbaufirma Wartmann & Valette gegründet.

- Wettingen – Neuenhof**
- 10 Bahnhof Wettingen
- 20 Kraftwerk Wettingen
- 30 Eisenbahnbrücke Neuenhof – Wettingen
- 40 Holzbrücke Neuenhof – Wettingen
- 50 Baumwollspinnerei und -weberei Wettingen
- 60 Weberei in der Damsau
- 70 Schlachthof Baden
- 80 Eisenbahnbrücke Wettingen – Baden
- Baden – Ennetbaden**
- 84 Bahnhof Oberstadt
- 90 Bahnhof Baden
- 100 Verkehrsplanung und Schulhaus platz
- 110 Villa Boveri
- 120 Spinnerei Spoerry und Limmatwehr Aue
- 122 Kraftwerk Aue
- 130 Hochbrücke Baden
- 140 Holzbrücke Baden
- 142 Von der Tabakstampfe zum Museum
- 150 Lederwarenfabrik Streule
- 160 Maschinenfabrik Diebold
- 162 Maschinenfabrik Wegmann
- 170 Giesserei und Armaturenfabrik Oederlin
- 180 Gaswerk Baden
- 190 Kraftwerk Kappelerhof
- Baden Nord**
- 200 Ehemalige Metallwarenfabrik Merker
- 210 Brauerei Müller
- 220 Städtische Werke – Regionalwerke Baden
- 203 ABB-Areal BBC-Platz
- 240 ABB-Areal Gloggenhüsi
- 250 ABB-Areal Bruggerstrasse
- 260 Villa Langmatt
- 270 Motor-Columbus
- 280 Nordostschweizerische Kraftwerke – Axpo
- Turgi – Vogelsang – Untersiggenthal**
- 290 Bahnhof Turgi
- 300 Metallwarenfabrik Straub-Egloff
- 310 Ludwigskapelle und Privatfriedhof
- 320 Fabrikanlage und Kraftwerk Schiffmühle
- 330 Kraftwerk und Spinnereien Turgi
- 340 Arbeiter- und Fabrikantenwohnhäuser in Turgi
- 350 Eisenbahnbrücke Turgi – Untersiggenthal
- 360 Fabrikanlage und Kraftwerk Stroppe
- 370 Fabrikanlage und Kraftwerk BAG
- Brugg – Windisch**
- 380 Eisenbahnbrücke Turgi – Windisch
- 390 Bahnhof Brugg
- 400 Kabelwerke Brugg
- 410 Spinnerei Kunz
- 420 Gaswerk Brugg
- 403 Kraftwerk Brugg
- 440 Eisenbahnbrücke Brugg – Umiken
- Wegleitung**
- Die Nummern auf der Kartenskizze bezeichnen die Objekte entlang des Pfades.
- * 2024 Noch keine Tafel für dieses Objekt
- # Tafel auf der anderen Flussseite

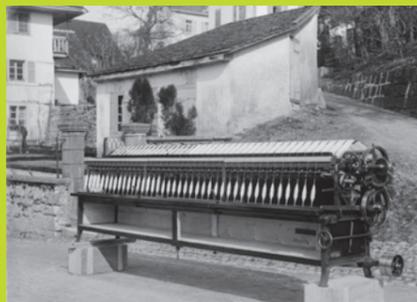


* 2024 Noch keine Tafel für dieses Objekt
Tafel auf der anderen Flussseite





Belegschaft der BBC verlässt Fabrikareal an der Haselstrasse um 1915. (Historisches Archiv ABB Schweiz)



Garnwindmaschine Fabrik Wegmann Ennetbaden. (Stadtarchiv Baden)



Halle 30 der BBC kurz vor Fertigstellung um 1927. (Historisches Archiv ABB Schweiz)



Hochspannungslabor Kabelwerk Brugg. (Kabelwerk Brugg Archiv)



Wicklerei der BBC um 1910, Belegschaft mit Männern und Frauen. (Historisches Archiv ABB Schweiz)



Lokomotive «Marianne» der Maschinenfabrik Oerlikon MFO 1905. (SBB Archiv)



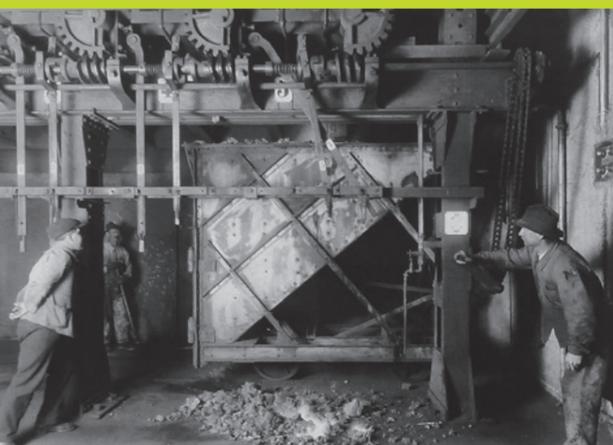
Spinnerei Kunz Windisch mit Reussbrücke. (ETH Bibliothek)



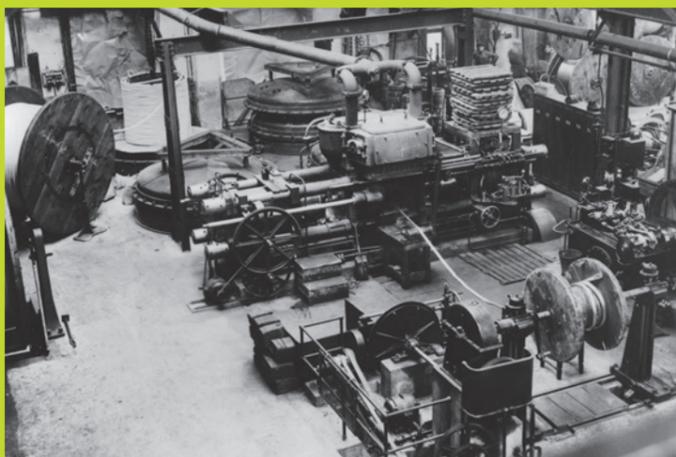
Stanzmaschinen W. Egloff+Cie, (später BAG) 1905. (Stadtarchiv Baden)



Lüsterfabrikation W. Egloff+Cie (später BAG) 1905. (Stadtarchiv Baden)

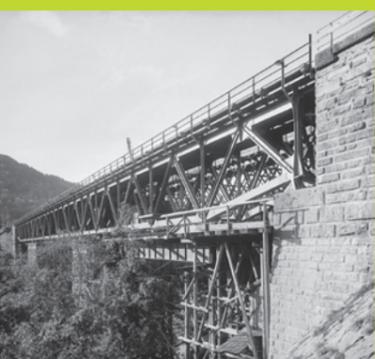


Kokserei Gaswerk Baden. (Stadtarchiv Baden)

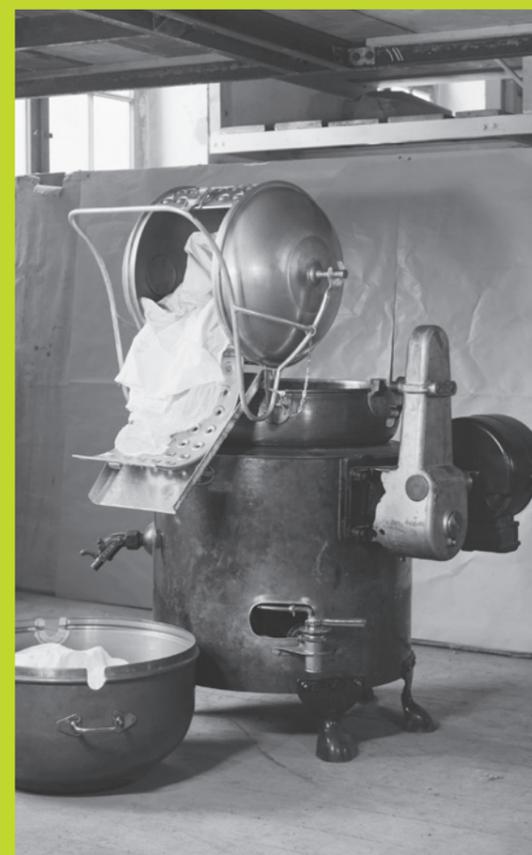


Kabelfabrikation Kabelwerk Brugg. (Kabelwerk Brugg Archiv)

Ansicht Baden und Ennetbaden um 1940. (Stadtarchiv Baden)



Auswechslung Bahnbrücke Wettingen-Baden 1922. (Stadtarchiv Baden)



Waschmaschine Merker um 1929. (Stadtarchiv Baden)